

POUVOIR
S'OPPOSER
TOUJOURS
PROPOSER

octobre 2023

DES AUGMENTATIONS PÉRENNES EN JUILLET 2024... ET POURQUOI PAS NOËL EN MAI ?



DES PROPOSITIONS EN TOTAL DÉCALAGE AVEC VOTRE QUOTIDIEN

Chères et chers collègues,

Alors que l'intersyndicale espérait une réelle prise de conscience de la Direction sur le besoin vital de formuler de vraies propositions en phase avec la réalité économique du pays et les attentes légitimes des salariés de la BNPP, **force est de constater que la Direction n'est pas au rendez-vous et de l'enjeu de ces négociations salariales !**

En revenant à la table des négociations avec des propositions choquantes, la Direction joue à un jeu dangereux que les salariés doivent condamner !

- La prime de 800 euros passerait à 1000 euros **versée en décembre**
- L'augmentation pérenne des salaires de 0% passerait à 600 euros pour les salaires inférieurs à 60 k€ et 700 euros pour les salaires entre 60 et 100 k€ **en JUILLET 2024 !**
- Le Pass Mobilité serait maintenu **avec une enveloppe maximum de 550 euros par an**



C'EST LE MOMENT DE FAIRE ENTENDRE VOTRE VOIX ET D'ENVOYER UN MESSAGE CLAIR ET FERME À LA DIRECTION ! L'INTERSYNDICALE A BESOIN DE VOTRE SOUTIEN POUR MENER DES NÉGOCIATIONS À LA HAUTEUR DE VOTRE IMPLICATION !

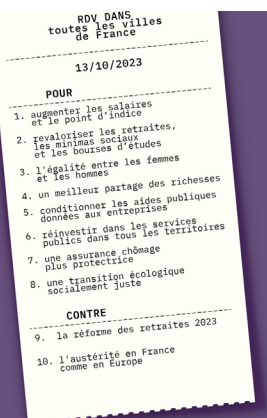
DEVENEZ ACTEUR DE LA NÉGOCIATION EN COURS : *Les propositions formulées par la Direction sont-elles à la hauteur de votre implication ? Considérez-vous que la reconnaissance salariale que vous méritez est là ? Êtes-vous satisfaits de cette augmentation mise en place l'été prochain ?*

SANS VOTRE MOBILISATION MASSIVE, LA DIRECTION CHOISIRA POUR VOUS !

ENSEMBLE, AGISSONS POUR NOTRE POUVOIR D'ACHAT !

13 OCTOBRE 2023

**MOBILISATION
INTERSYNDICALE**



- Pour une augmentation générale pérenne alignée à minima sur l'inflation et pas dans un an !
- Pour une Prime à la hauteur des résultats de l'entreprise !
- Pour une équité de traitement entre les femmes et les hommes.

LE 13 OCTOBRE 2023, ENVOYONS UN MESSAGE FORT À NOTRE DIRECTION !

TOUJOURS LÀ POUR VOUS, À VOS CÔTÉS, C'EST ÇA LA CFTC !